

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ NR 104967L
SIELEC - KUMÓW PLEBAŃSKI W GMINIE LEŚNIEWICE - ETAP I
(dz. nr ew. 296,299)
projektowanej do przebudowy

STADIUM : **PROJEKT TECHNICZNY**

BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

OPINIE:

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNIE

STAROSTWO POWIATOWE W CHELMIE
Wydział Infrastruktury
Plac Niepodległości 1, 22-100 Chełm
tel. 82 562 75 28, fax 82 562 75 87

OPINIUJE POZYTYWNIE

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
IMPW Chełmie

asp. szt. Tomasz Dłaziak

12 PAZ 2015

2015 -10- 12

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Podpis.....mgr inż. Ireneusz Krasowski
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Chełmie

podpis.....2015 10. 12

ZATWIERDZAM:

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr...*Wł. 724-CH-2015*
z dnia...*15.10.2015*

OPRACOWAŁ: inż. Franciszek Dobruk
 upr. nr 724/CH/88

CHEŁM, wrzesień 2015

PROJEKTANT
specjalności drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Uprawnienia proj. projektanta F. Dobruk nr 724/CH/88
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB
5. Opis techniczny:
 - I. Podstawa opracowania
 - II. Zakres opracowania
 - III. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
 - IV. Geometria drogi w miejscu opracowania –opis stanu istniejącego
 - V. Charakterystyka ruchu n drodze gminnej
 - VI. Projektowana zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi
 - VII. Zestawienie znaków potrzebnych do oznakowania
 - VIII. Uwagi
 - IX. Zestawienie znaków

II. Część graficzna

- | | |
|---|------------|
| 1. Orientacja w skali 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny odcinka A-B w skali 1:1000 | rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny odcinka C-D w skali 1:1000 | rys. nr 2a |
| 4. Przekrój poprzeczny –konstr. odc. A-B w skali 1:50 | rys. nr 3 |
| 5. Przekrój poprzeczny –konstr. odc. C-D w skali 1:50 | rys. nr 3a |

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. W.1. 724. 64. 2015
z dnia. 15. 10. 2015

WOJEWODA

(pieczęć)

CHEŁMSKI

Nr 724/CH/88

Chełm

dnia 9-04

19 88 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2 § 7 i § ust. 1 pkt. 3 lit. 6

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK

(imię i nazwisko)

inż. budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.04 1947 r. w Puzyńowce

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja: zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. uśp j. z 18-88

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CH/88

STAROSTA CHEŁMSKI

Załącznik do zatwierdzonej

organizacja ruchu

nr. 11.7.2015. 64.2015

z dnia 15.10.2015

Obywatel(ka)

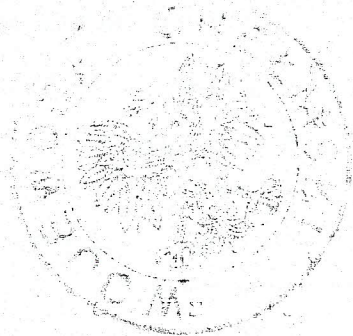
FRANCISZEK DOBRUK

jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

~~1. w zakresie budowy i eksploatacji obiektów budowlanych~~
manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów .

2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych
- do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy , kierowania i
kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego budowli.

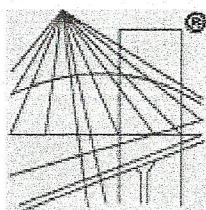


Z-ca Dyrektora Wydziału

[Handwritten signature]
~~100% Ratowa~~

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JXA-3UC-WZU *

Pan Franciszek Dobruk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1830/01

adres zamieszkania Wołyńska 63/20, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 124/CH/88

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE GMINNEJ NR 104967L SIELEC- KUMÓW PLEBAŃSKI W GMINIE LEŚNIEWICE- ETAP I (dz. nr ew. 296,299) projektowanej do przebudowy

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych: Sielec –Kumów Plebański – etap I na odcinku od km 0+395 do km 720 i od km 0+004 do km 0+474 w miejscowości Kumów Plebański.
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.z 2012r poz.1137/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzaniem /Dz.U. nr 177 poz.1729/.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181/ z dn. 23.12.2003 r.
6. Inwestor: **Gmina Leśniewice**

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania stałego drogi gminnej w miejscowości Kumów Plebański gm. Leśniewice związanego z projektowaną przebudową tych odcinków drogi.

Parametry techniczne projektowanych odcinków drogi gminnej wynoszą:

- a) od km 0+395 do km 0+ 720
 - szerokość jezdni : 3,5 m , z utwardzonymi poboczami 2x0,75m i poboczami ziemnymi 2x1,0m
- b) od km 0+004 do km 0+474
 - szerokość jezdni 5,0m , z utwardzonymi poboczami 2x1,0m

III. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu jest podyktowana przebudową tych odcinków drogi.

IV. GEOMETRIA DROGI W MIEJSCU OPRACOWANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- a. od km 0+395 do km 0+720 (odcinek A-B)

Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi (pktA. dz. nr 296) dowiązано do końca nawierzchni asfaltowej tej drogi w km 0+395, a koniec w km 0+720 (pkt B) na granicy działki rolnej nr 161, przylegającej do pasa drogowego po lewej stronie drogi gminnej. Aktualnie na tym odcinku drogi istnieje nawierzchnia żużlowo- betonowa wymagająca przebudowy z uwagi na złą jakość nawierzchni. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 – 12,0 m.

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr.....
z dnia.....
Wł. 7.12.21.04. 2016
15.10.2016

b) od km 0+004 do km 0+474 (odcinek C-D)

Odcinek C-D bierze początek na skrzyżowaniu dróg: powiatowej nr 1841L Kamień Kolonia – Kumów Majoracki i drogi gminnej nr 104947L: Kumów Plebański – Sielec. Szerokość jezdni 5,0m w granicach pasa drogowego o szerokości 11,0-12,0 m. Odcinek drogi gminnej projektowany do przebudowy posiada aktualnie nawierzchnie asfaltową w złym stanie technicznym, o przekroju szlakuwym z obustronnymi poboczami ziemnymi 2x1,5m.

V. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

Obydwa odcinki dróg przebiegają po terenie rolniczym, częściowo zabudowanym gospodarstwami rolnymi wsi Kumów Plebański i stanowią dojazd do zabudowań wsi Kumów Plebański, a także jedyny dojazd do cmentarza parafialnego w Kumowie Plebańskim i gruntów rolnych.

Po każdej stronie dróg znajdują się zabudowania i działki rolne, do których prowadzą zjazdy indywidualne o nawierzchni z gruzu budowlanego wymieszanego z piaskiem.

Droga ma charakter lokalny i służy głównie mieszkańcom wsi. Na drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciągników i sprzętu rolniczego oraz ruch pieszy, związany głównie z dojściem mieszkańców do posesji i działek rolnych oraz przystanków autobusowych zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 1841L.

Natężenie ruchu jest umiarkowane charakterystyczne dla terenu wiejskiego.

- a) Klasa drogi: L
- b) ruch kategorii: KR-2
- c) prędkość projektowa 30 km/h

VI. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE ODCINKÓW DROGI

Istniejące oznakowanie pionowe na drodze powiatowej nr 1841L w obrębie włączenia odcinków drogi gminnej do drogi powiatowej nie ulega zmianie.

Projektuje się ustawienie nowych znaków pionowych i poziomych:

- na wlotach drogi gminnej do drogi powiatowej do istniejących znaków nakazu **B-20** (bezwzględny nakaz zatrzymania się) projektuję umieszczenie tablic **T-6c** (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) wraz z umieszczeniem znaków poziomych – linii **P-12** (linia bezwzględnego zatrzymania) o długości l= 3,0 m i linią podwójną ciągłą **P-4** o długości l-10,0m
- na odcinku A-B (rys.nr 2 plan sytuacyjny) projektuję ustawienie znaków pionowych:
 - ostrzegawczego **A-12** (zweżenie jezdni obustronne) szt. 1
 - ostrzegawczego **A-30** (inne niebezpieczeństwo) szt.1 z tabliczką **T-3** (koniec nawierzchni utwardzonej)
 - ustawienie znaku zakazu **B-33** (40 km/h) szt.2
 - informacyjnego **D-42** (obszar zabudowany) szt.1
 - informacyjnego **D-43** (koniec obszaru zabudowanego)

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr...W. 7121.64. 2010...
z dnia...15.10. 2010...

- na odcinku C-D (rys.nr 2a plan sytuacyjny)
 - ostrzegawczego **A-30** (inne niebezpieczeństwo) szt.1 z tabliczką **T-3** (koniec nawierzchni utwardzonej)
 - ustawienie znaku zakazu **B-33** (40 km/h) szt.2

VII. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POTRZEBNYCH DO OZNAKOWANIA

Znaki projektowane - nowe

A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	szt. 1
A-30	Inne niebezpieczeństwo	szt. 2
T-3	Koniec nawierzchni utwardzonej	szt. 2
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	szt. 4
T-6c	Rzeczywisty przebieg drogi Z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)	szt. 2
D-42	Obszar zabudowany	szt. 1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	szt. 1
Razem		szt.13

Znaki istniejące - projektowane do pozostawienia

(Znaki D-1 i T6a ustawione na drodze powiatowej)

B-20	Bezwzględny nakaz zatrzymania się	szt. 2
D-1	Droga z pierwszeństwem	szt. 2
T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze z pierwszeństwem)	szt. 2
Razem		szt. 6

Znaki istniejące – do likwidacji (na drodze gminnej)

A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	szt. 2
------------	-------------------------------	--------

Projektowane znaki poziome

P-12a	Linia bezwzględnego zatrzymania (2x3,0x0,5)	3m ²
P-4	Linia podwójna ciągła (2x10,0x0,24)	4,8 m ²
Razem		7,8 m²

VIII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie niniejszego projektu inwestor ustali termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wstępnie planuje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w IV kw. 2016 r.

IX. UWAGI

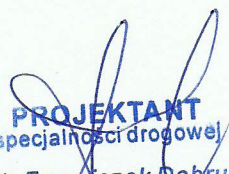
Projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji (np.,„3M”) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacji ruchu
nr...*W. 7921, Bg. 2016*
z dnia...*15.10.2016*...

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.211) z dn.23.12.2003 r o wielkości znaków małych. Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 750 mm, na krawędzi pobocza na wysokość 2,0m od poziomemu terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Opracował:

inż. Franciszek Dobruk


PROJEKTANT
specjalności drogowej
inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. 724/CP 68

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. WL.7721.64.2015
z dnia 15.10.2015